

TIM VAN DEN BOOMGAARD

TEAM FULL FACTORY RACING

Kun je vertellen wie je bent en wat je doet naast racen? Tim van den Boomgaard, 32 jaar oud en woonachtig in Ede. In het dagelijks leven werk ik aan de politieacademie als docent rijopleidingen voor zowel de auto als de motor. Hier verzorg ik de rijopleidingen voor zowel beginnende als ervaren collega's. Hiernaast heb ik www.motortactics.nl, een eigen onderneming in voortgezette rijtrainingen. Vanuit Motortactics geef ik diverse voortgezette rijtrainingen zowel op straat als op het circuit.

Waarom ben je gaan motorrijden en heb je de overstap gemaakt naar het rijden op circuits? Mijn vader reed vroeger altijd motor en ik vond dat altijd fantastisch. Met de paplepel ingegoten. Het bekende verhaal voor velen. Na 2 schakelbrommerjaren heb ik op mijn 18e direct mijn motorrijbewijs gehaald en een motor neergezet. Later heb ik pas het autorijbewijs gehaald. Het rijden op circuits is veel later pas begonnen, een collega was toendertijd voorrijder. Die regelde dat ik een dagje mee kon het circuit op. Daar ging ik, een leren pakje voor weinig op de kop getikt en zo met mijn straatfiets Yamaha XT660 de baan op. Vrijwel direct na de eerste sessie wist ik al dat het gedaan was met mijn andere hobby's. Hierop heb ik snel een oude zx6r van een vriend overgekocht, gebruikte supercorsa's onder gestoken en ben ik maar eens dagen gaan boeken. Door meer enthousiasme dan bandentemperatuur is de zx6r al snel met een hoop schade in onderdelen verkocht. Dit escaleerde al snel naar een Yamaha R6 circuitmotor en liep het hele verhaal uit de hand.

Hoe ben je erbij gekomen om wedstrijden te gaan rijden en wat trekt je aan in de sport? Het was eigenlijk helemaal niet de bedoeling om wedstrijden te gaan rijden maar het groeide toch al snel die kant op. Tijdens de vrij rijden dagen wordt je vaak geconfronteerd met een groot niveauverschil in een sessie. Het gebeurde steeds vaker dat je alleen maar aan het inhalen was. Hierdoor ging ik om mij heen kijken naar een veld waarin ik mezelf weer kon optrekken aan snellere rijders en direct kwam ik op wedstrijden uit. Het feit dat het dan een wedstrijd was, was in beginsel niet de hoofdreden, ik wilde gewoon met snellere mensen rijden. Hier ben ik begonnen in de ZAC op mijn R6. Dit beviel goed en toen heb ik maar direct een heel seizoen gereden. In dat jaar (2020) heb ik ook nog een wedstrijd in de OWCup meegesnoept. Hierna ben ik af en toe losse wedstrijden ZAC en IDC gaan rijden om vervolgens dit jaar een volledig seizoen mee te strijden in de Dutch ProClass 1000.



Had je doelstellingen voor dit seizoen en hoe heb je je hierop voorbereid? Dit seizoen hebben Bart Vranken, Pim Hendriksen en ik een team geformeerd, Full Factory Racing. Het idee was met z'n drieën in dezelfde klasse een vol seizoen rijden. Ik heb altijd 600 gereden maar ik kreeg Bart en zeker Pim niet overtuigd om van hun 1000's af te stappen. Ik trok duidelijk aan het kortste eind. Hierop heb ik voor het seizoen een nieuwe R1 gekocht. Helaas zijn de snelle spulletjes lang niet allemaal leverbaar momenteel dus rij ik nog grotendeels met de standaard spullen rond. Ik doe daar tegen Pim en Bart heel zielig over maar eigenlijk rijdt het al fantastisch. De doelstelling is om uiteindelijk het tempo te vinden om door te gaan naar de superbike klasse.

Hoe gaat het seizoen tot nu toe?

Tot nu toe niet helemaal volgens verwachting. De dag voor de eerste wedstrijd kreeg ik flinke symptomen van een niet nader te noemen pandemisch virus waardoor ik met een slecht humeur, zelfmedelijden en een R1 in de caravan terug naar Ede reed. Op 7 mei kon ik ook niet van start doordat ik 3 gebroken ribben had en schade door een val tijdens een cursus. Op de CRT dagen van 19 mei en 20 mei kon ik eindelijk fatsoenlijk kennismaken met de R1. 20 mei was mooi weer en hier heb ik echt lekker meters kunnen maken. De 21e heb ik erg behouden gereden door mijn blessures. Inmiddels ben ik weer volledig hersteld dus ik ga een sleepkabel aan mijn teammaatjes knopen en zsm proberen op snelheid te komen zodat ik ze in de weg kan gaan rijden op Oschersleben.

Oschersleben en Nurburgring? Op beide circuits ben ik nooit geweest. Heel gaaf en uitdagend om zo snel mogelijk die banen uit te vogelen en tempo te vinden. Het wordt youtube filmpjes kijken tot de pijngrens om vervolgens vanaf het eerste moment vol te gaan rammen. Bart en ik zijn er voor het eerst. Pim heeft er al eens gereden, als je dus een GSX-R 1000 langs ziet rijden met 2 sleepkabels eraan...

